

# EUROGOMMA-RUSSIA

## Относительный коэффициент сцепления

Движение абразивного материала по плоской или рельефной поверхности, как правило, является основной причиной износа. Поэтому для защиты таких поверхностей обычно используются износостойчивые материалы. Несомненно, устойчивость материала к абразивному воздействию крайне важна, однако есть и другой физический аспект, который следует принимать во внимание, это – коэффициент сцепления.

На самом деле многие износостойчивые материалы имеют слишком высокий коэффициент сцепления. Это создает настоящие проблемы, так как препятствует движению частиц и провоцирует активное налипание. Поэтому наша лаборатория предприняла эмпирическое исследование для оценки относительного коэффициента сцепления четырех износостойчивых материалов.

**Условия теста:** испытание проводилось с помощью анализа движения капли воды по поверхности четырех разных материалов:

- Полиэтилен УНМВ (высокомолекулярный полиэтилен низкого давления)
- Полиуретан
- Резина
- Сталь

В качестве тестера были использованы капли разных диаметров.

Все испытываемые материалы были представлены в виде жестких гладких листов. Целью теста было оценить, при каком уклоне капля воды определенного диаметра начнет двигаться по поверхности каждого из образцов.

Обычно тесты на коэффициент сцепления проводятся с помощью стального шарика, который должен скатиться по гладкой поверхности. Мы же решили использовать жидкость, так как основной причиной сцепления материалов в наших условиях является их пористость.

### Результаты теста:

#### КАПЛЯ ВОДЫ ДИАМЕТРОМ 3ММ

Начало движения было отмечено при следующих уклонах:

Полиэтилен УНМВ	80°
Полиуретан	90°
Резина	нет движения
Сталь	нет движения

#### КАПЛЯ ВОДЫ ДИАМЕТРОМ 5ММ

Начало движения было отмечено при следующих уклонах:

Полиэтилен УНМВ	35°
Полиуретан	50°
Резина	85°
Сталь	нет движения

#### КАПЛЯ ВОДЫ ДИАМЕТРОМ 8ММ

Начало движения было отмечено при следующих уклонах:

Полиэтилен УНМВ	15°
Полиуретан	30°
Резина	45°
Сталь	85°

